



Betriebsanleitung Ae^{6/6} SBB

Modell nach NEM 1:45:

Mit diesen Loks können Kreise ab 200 cm Durchmesser durchfahren werden.

Nr. 60 ist für Wechselstrom 6—20 V, Dreileiter

Nr. 61 ist für Gleichstrom 6—20 V, Zweileiter

Nr. 62 ist für Gleichstrom 6—20 V, Dreileiter

Dachdemontage:

Die Dachlaufstege müssen an allen 4 Enden angehoben werden, darunter befinden sich die 4 Befestigungsschrauben.

Umschaltung auf Oberleitung:

Der Umschalter ist unten im Boden (Kippschalter).

Gewicht der Lok:

Ca. 2,7 kg. Die Lok darf bis zu 3,5 kg beschwert werden.

Ölen:

Die Achsen sind alle gehärtet und mit Molikote geschmiert, brauchen also längere Zeit nicht geölt zu werden. Öl schadet den Zahnradern.

Motor:

Der Rotor ist in Sintermetall gelagert. Er läuft mit 16 000 Touren. In den Lager-schalen ist je ein Filz eingebaut. Diese Filze müssen, wenn die Lok ein Jahr nicht gefahren wurde, oder alle 30 Laufstunden, mit je 2 Tropfen Öl gefüllt werden. Der Kollektor darf kein Öl haben; zuviel Öl schadet der Maschine, weil sich dadurch Staub und Schmutz in der Lok ansetzt.

Ich hoffe, dass Ihnen dieses Modell recht viel Freude bereitet.

W. Hermann, Spur-0-Fahrzeuge
CH-8108 Dällikon, Tel. 01 / 844 07 27
Hüttenwiesenstrasse 5