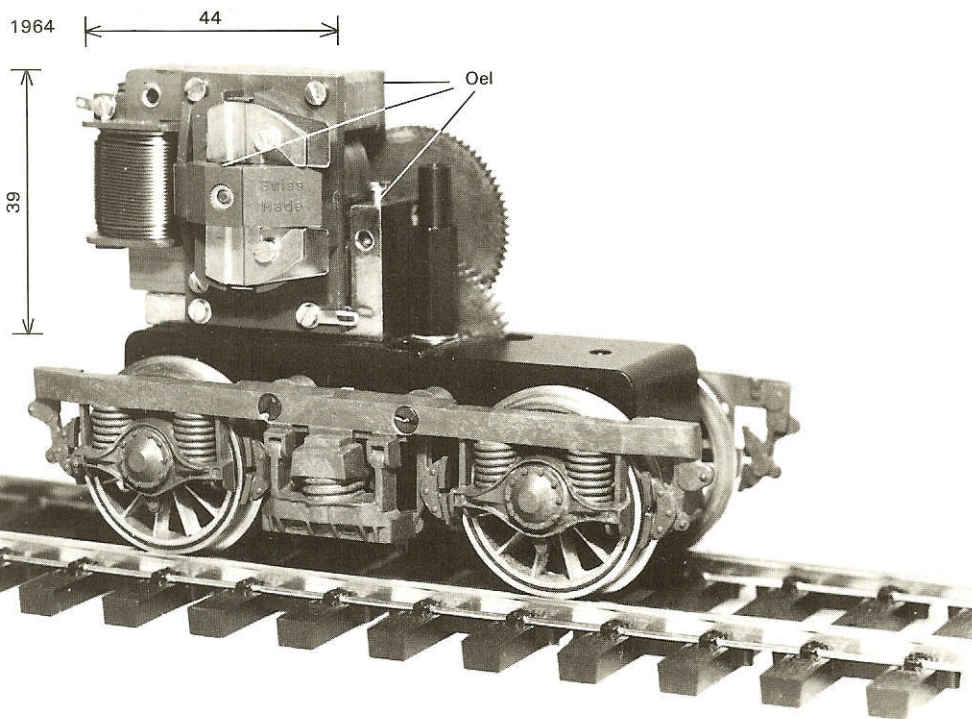


1964

## Motor-Drehgestell



Alle meine Triebfahrzeuge sind mit dem speziell für die Spur 0 entwickelten Motor ausgerüstet. Betriebsspannung 18 Volt. 5polig, 0,6 Ampères. Der Rotor ist in Sintermetall gelagert.

Im Dauerbetrieb als zuverlässigster und stärkster Motor bewährt. Gesamtbreite des Motors 39 mm.

Tous les véhicules moteurs sont équipés avec le moteur original HERMANN universel 5 pôles 18 volts à coussinets auto-graisseurs — consommation 0,6 ampères. Tous les essieux sont tracteurs et suspendus.

En service permanent, ce moteur est connu comme le plus éprouvé et puissant. Largeur du moteur totale 39 mm.

All the tractive units are equipped with the original universal HERMANN motor — 5 poles 18 volts with self-oiling bearings. All the axles are motorized and sprung. At continuous operation, this motor has proven to be most powerful and dependable. Total width of the motor 39 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

Modifications éventuelles réservées.

The right of revising designs and specifications is reserved.